



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खंड 3—उप-खंड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

115/84

सं. 490]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 12, 1988/माझ 21, 1910

No. 490]

NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 12, 1988/BHADRA 21, 1910

इस भाग के भिन्न पृष्ठ संख्या वाली है जिससे कि यह असम संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल भूतल परिवहन मंत्रालय
नई दिल्ली, 12 सितम्बर, 1988
शुद्धिपत्र

(आणिक्य पोतपरिवहन)

सा.का.नि. 921(प्र) :—भारत सरकार, जल भूतल परिवहन मंत्रालय (नीवहन पक्ष) की अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 473(ई), दिनांक 11 मई, 1987 भारत के राजपत्र के, असाधारण, भाग II खंड 3; उपखंड (1), दिनांक 11 मई, 1987 के पृष्ठ संख्या 1 से 12 पृष्ठों में प्रकाशित आणिक्य पोत परिवहन (पोत टनमार भायन) नियम, 1987 में—

1. पृष्ठ संख्या 1 :

- (क) नियम 2 में धारा (अ) की पहली पंक्ति में “डंक” के स्थान पर “डेक” पढ़ा जाए।
- (ख) धारा (ग) की पहली पंक्ति में “स्पोरा स्थान” से स्पोरा के बाद “जो पोत से विमुक्त हुआ है

और” जोड़ दिया जाए तथा छठवीं पंक्ति में “100” के स्थान पर “1.00” पढ़ा जाए तथा उसी पंक्ति में “कम” के बाद “न” पढ़ा जाए।

2. पृष्ठ संख्या 2 :

- (क) धारा (छ) में “शिशु” के स्थान पर “भिन्न” पढ़ा जाए। धारा (ज) की दूसरी पंक्ति में “पोतमीलों” को “पोतभीतों”, चौथी पंक्ति में “डंक” के लिए “डेक”, पांचवीं पंक्ति में “डंक” के लिए “डेक” पढ़ा जाए।
- (ख) धारा (क) (i) की पहली पंक्ति में “पार्श्व के बीमों” के स्थान पर “पार्श्व के बीमों”, दूसरी, तीसरी, चौथी और नवीं पंक्ति में “डंक” के “डेक” पढ़ा जाए।
- (ग) धारा (क) (ii) की दूसरी, चौथी पंक्ति में “डंक” के स्थान पर “डेक” पढ़ा जाए, चौथी

प्राधिकारी धीन” के लिए “भारत सरकार के प्राधिकारी धीन”, पढ़ा जाए तथा “समुद्री बाणिज्य” के बाद “विभाग” जोड़ दिया जाए।

9. पृष्ठ संख्या 10 :

(क) परिशिष्ट-5 की सारणी के प्रथम स्तंभ की दूसरी पंक्ति में “पूक” के लिए “रूप”, पांचवीं पंक्ति में “वयायकार” के लिए “बलयाकार” तथा अन्त में “कुल मायतन आ.” के लिए “कुल आयतन आ.” पढ़ा जाए।

10. पृष्ठ संख्या 11 :

(क) परिशिष्ट के आगे “-6” पढ़ा जाए।
(ख) परिशिष्ट 7 के नियम (1) की तीसरी पंक्ति में “युवा” के लिए “गुणा” पढ़ा जाए।

11. पृष्ठ संख्या 12 :

(क) परिशिष्ट-8 के (क) (1) की पांचवीं पंक्ति में “20,009” के लिए “20,000”, सातवीं पंक्ति में “20,900” के लिए “20,000”, पढ़ा जाए। तथा उसी के आगे “20/- रु.” के लिए “25/- रु.” पढ़ा जाए।
(ख) नियम (ख) की पहली पंक्ति से “300/- रु.” निकाल दिया जाए। बंकर स्थान के आगे “5” निकाल दिया जाए।

[फाइल संख्या एम. अक्षय/5-एम.एस.आर(ii)/82-एम.प.1]

गम स्नेही, अवर मन्त्रिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

New Delhi, the 12th September, 1988

CORRIGENDA

(Merchant Shipping)

G.S.R. 921(E).—In the Merchant Shipping (Tonnage Measurement of Ships) Rules, 1987 published with the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport (Shipping Wing) No. G.S.R. 473(E), dated the 11th May, 1987, at pages 13 to 28 of the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-Section (i), dated the 11th May, 1987,—

(1) at page 13—

(1) in rule 2,—

(a) in clause (e), line 2, for “be” read “the” and line 3, omit “for”;

(b) in clause (e), line 2, after “cargo” add “which is to be discharged from the ship and” and line 7, after “not” insert “less”;
(c) in clause (i), sub-clause (a) (i), line 9, for “excluded” read “exclude” and line 11, for “aline” read “a line”;

(2) at page 14—

in rule 2, clause (p), line 1, for “not” read “net”
(3) at page 15—

(a) in rule 2, clause (u), line 12, omit “line”
(b) in rule 4, sub-rule (1),—
(i) line 3, for “(4 D/3D)²” read “(4d/3D)²”;
(ii) clause (a), line 1, for “(4D/3D)²” read “(4d/3D)²”;
(iii) clause (b), line 1, for “(4D/3D)²” read “(4d/3D)²”;
(iv) for clause (c), read—

“(c) NT shall not be taken as less than 0.30GT and in which :

Vc = total volume of cargo spaces in cubic metres.

K₂ = 0.2 + 6.02 log₁₀ Vc (or as tabulated in Appendix II).

D = Moulded depth amidships in metres as defined in rule 2(15).

d = moulded draught amidships in metres as defined in sub-rule(2) of this rule.

K₃ = 1.25 [GT + 10,000]
10,000N₁ = Number of passengers in cabins with not more than 8 berths.N₂ = Number of other passengers,N₁ + N₂ = total number of passengers the ship is permitted to carry as indicated in the ships' passenger certificate, when N₁ + N₂ is less than 13 N₁ and N₂ shall be taken as zero.

GT = Gross tonnage of the ship as determined in accordance with the provisions of rule 3”;

(4) at page 16—

in rule 5, sub-rule (4), line 1, for “In accessible” read “inaccessible”;

(5) at page 18—

in APPENDIX-1, line 1, for “2(9)” read “2(i)”;

(6) at page 20—

(a) in APPENDIX-II,

- (i) line 3, for "or V_e ", need "V or V_e ";
- (ii) line 14, in second column of the table, for "0.2580" read "0.2540";
- (iii) line 17, in fourth column of the table for "0.3005" read "0.3035";
- (iv) line 30, in fourth column of the table, for "0.3088" read "0.3089";

(7) at page 21—

in APPENDIX III, item 1(c), line 5, for ">60 = 120" read "60—120";—

(8) at page 24—

In APPENDIX IV,

(9) at page 25—

under the heading "SPACE" INCLUDED TONNAGE

(a) for "ENCLOSED SPACES" read "EXCLUDED SPACES";

(b) for "(Rule 2(h))" read "[(Rule 2(i))]

[F.No. S W./5-MRS(ii)/82MA]

RAM SANEHI, Under Secy.